



ANÁLISIS DE FALLAS EN BANDA V

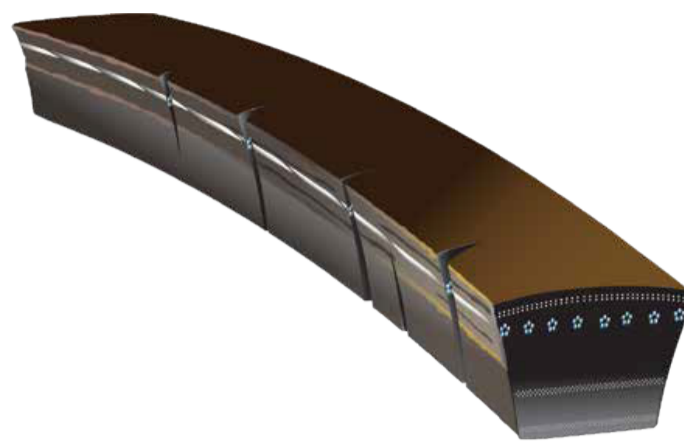
IDENTIFICACIÓN Y RESOLUCIÓN EXACTA DE PROBLEMAS Y FALLAS DE LA BANDA V



1. AGRIETAMIENTO.



2. DESGASTE EN PAREDES LATERALES.



3. RUPTURA DE CUERDAS LATERALES.



4. DESGASTE DE BORDES SUPERIORES



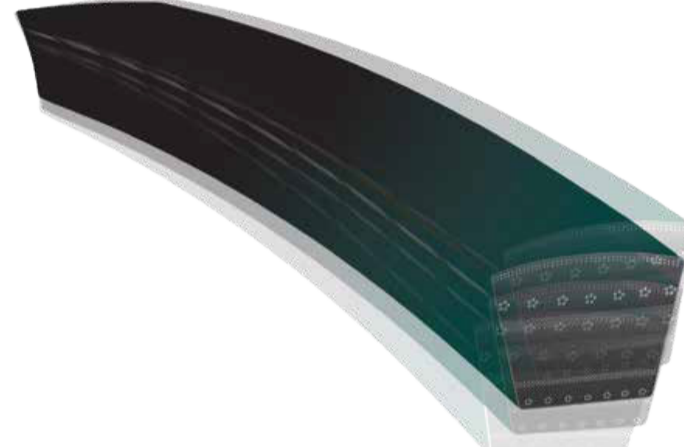
5. SUPERFICIE ESCAMADA, PEGAJOSA O SEPARACIÓN DEL FORRO.



6. DESGASTE DE LA SUPERFICIE O DORSO.



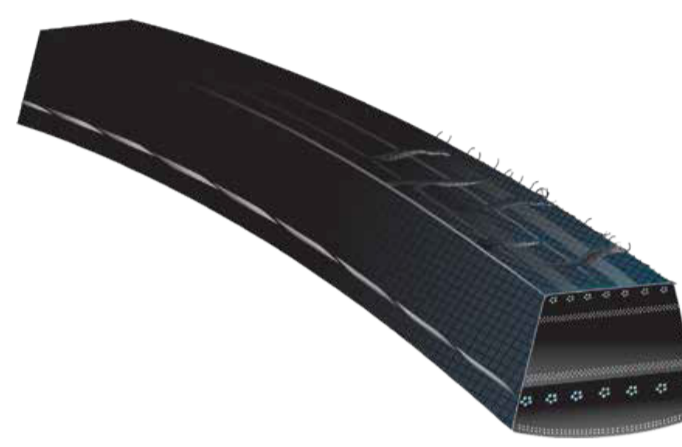
7. SUPERFICIES ENDURECIDAS O RÍGIDAS.



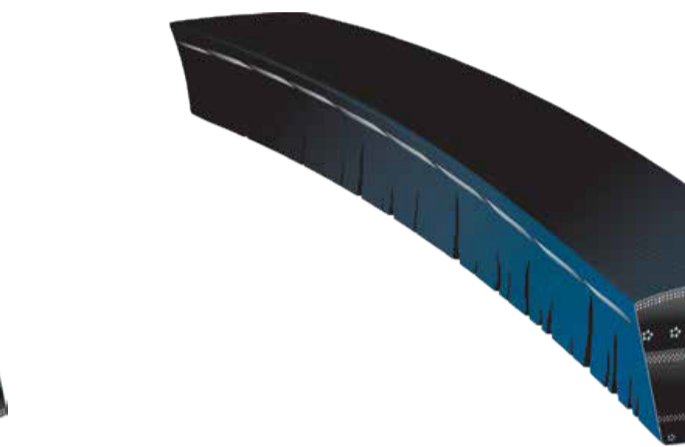
8. VIBRACIÓN ANORMAL.



9. ALTA TEMPERATURA DE OPERACIÓN.



10. DESGASTE EN LA BASE DE LA BANDA.



11. AGRIETAMIENTO DE LA PARED BAJA EN LA BANDA



12. LA BANDA SE VOLTEA O CAMBIA DE POSICIÓN.



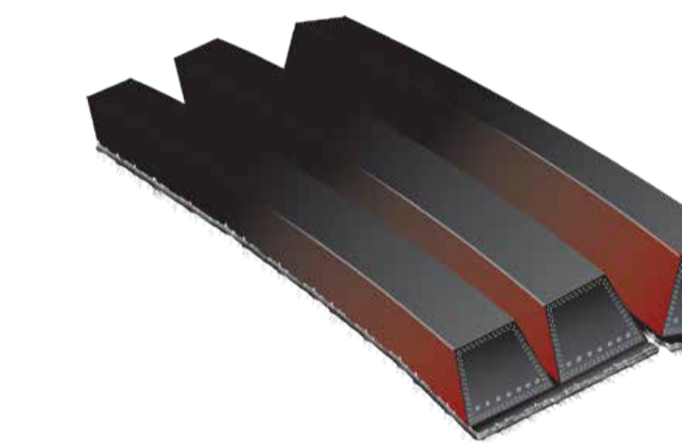
13. PAREDES LATERALES ENDURECIDAS O GLASEADAS



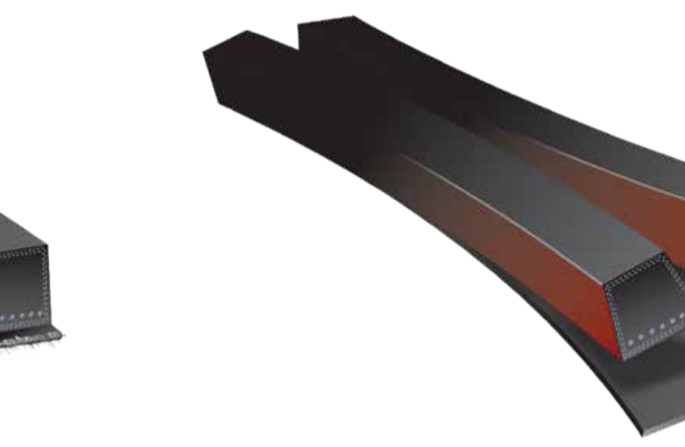
14. DESGASTE DE BORDES INFERIORES



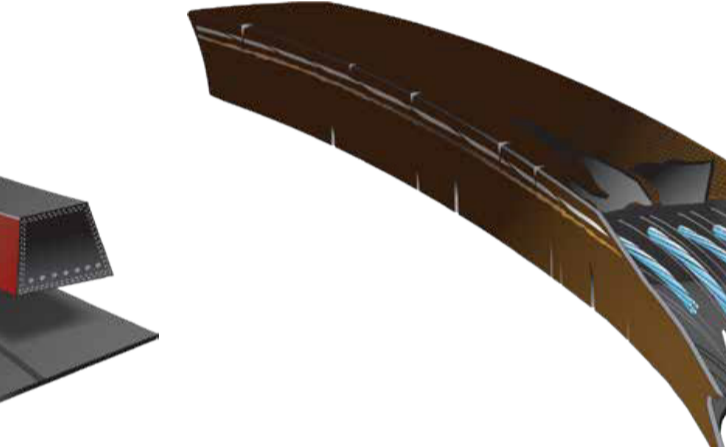
15. RUIDO INUSUAL



16. RUPTURA DE LA FRANJA DE UNIÓN.



17. SEPARACIÓN DE LA FRANJA DE UNIÓN.



18. RUPTURA DE BANDA EN FORMA TRANSVERSAL



POLEAS DAÑADAS

Las poleas dañadas reducirán la vida útil de las bandas y de los componentes de la transmisión. Algunas evidencias de que las ranuras de las poleas están dañadas son las paredes golpeadas o marcadas, cuyas marcas se transfieren sobre las superficies de las bandas. Otra señal de que las ranuras de las poleas están desgastadas es la apariencia pulida o la aparición de canales en sus paredes. Cuando se presentan estos problemas en las poleas deberán cambiarse de inmediato.



USO DE ESCANTILLONES

Gates tiene disponibles los escantillones para la correcta selección de la banda en función de la sección transversal de la polea. También ayuda a identificar un excesivo desgaste de las ranuras de la polea.

SÍNTOMA	CAUSA PROBABLE	ACCIÓN CORRECTIVA
1. AGRIETAMIENTO	<ol style="list-style-type: none"> Poleas más angostas que la sección transversal de la banda. Patinamiento de la banda. Polea tensora de diámetro pequeño. Almacenamiento en condiciones incorrectas. Excesivo calor o frío sobre la banda. 	<ol style="list-style-type: none"> Utilizar poleas de mayor diámetro. Tensor de acuerdo con los manuales de productos Gates® o manual del fabricante. Utilizar polea tensora de mayor diámetro. No enredar, torcer, o doblar las bandas. No exponer directamente a la luz solar. Crear externamente las condiciones de operación óptimas (para enfriar o calentar) la banda.
2. DESGASTE EN PAREDES LATERALES	<ol style="list-style-type: none"> Patinamiento de banda. Desalineamiento entre poleas: angular o paralelo. Poleas dañadas. Banda incorrecta. 	<ol style="list-style-type: none"> Tensor de acuerdo con los manuales de productos Gates® o manual del fabricante. Alinear la transmisión. Reemplazar las poleas dañadas. Seleccionar las bandas correctas.
3. RUPTURA DE CUERDAS LATERALES.	<ol style="list-style-type: none"> Desalineamiento entre poleas: angular o paralelo Cuerdas de la banda dañadas. Polea dañada o incorrecta 	<ol style="list-style-type: none"> Alinear la transmisión. Instalar las bandas de acuerdo con el procedimiento correcto (ver manuales Gates®) Reemplazar las poleas
4. DESGASTE DE BORDES SUPERIORES	<ol style="list-style-type: none"> Acoplamiento incorrecto de banda y polea. Contacto o fricción contra la guarda-protección de la transmisión. 	<ol style="list-style-type: none"> Seleccionar correctamente la sección transversal de la banda. Colocar correctamente las guardas-protecciones.
5. SUPERFICIE ESCAMADA, PEGAJOSA O SEPARACIÓN DEL FORRO.	<ol style="list-style-type: none"> Contaminación con productos químicos. 	<ol style="list-style-type: none"> No aplicar "cosméticos" industriales sobre las bandas, eliminar la fuente de contaminación de aceite, grasa o sustancias químicas.
6. DESGASTE DE LA SUPERFICIE O DORSO.	<ol style="list-style-type: none"> Contacto o fricción contra la guarda-protección de la transmisión. Polea tensora dañada. 	<ol style="list-style-type: none"> Reparar o reemplazar el protector Reparar o reemplazar la polea.
7. SUPERFICIES ENDURECIDAS O RÍGIDAS.	<ol style="list-style-type: none"> Medio ambiente demasiado caluroso. Patinamiento de la banda. 	<ol style="list-style-type: none"> Mejorar la ventilación de la transmisión. Tensor de acuerdo a los manuales de productos Gates® o manuales del fabricante.
8. VIBRACIÓN ANORMAL.	<ol style="list-style-type: none"> Banda incorrecta instalada. Estructura débil en la que está montada la transmisión. Excesiva excentricidad de la polea (cabecero). Componentes débiles de la transmisión. 	<ol style="list-style-type: none"> Utilizar la banda y polea correcta. Verificar que la transmisión esté sobre una estructura fuerte y rígida. Reemplazar las poleas defectuosas. Verificar el estado de los componentes de la máquina: guardas, motor, soportes de motor, bujes, anclaje, estructuras, correcta tensión, estabilidad e instalación.
9. ALTA TEMPERATURA DE OPERACIÓN.	<ol style="list-style-type: none"> Medio ambiente demasiado caluroso. Patinamiento de la banda. 	<ol style="list-style-type: none"> Implementar un sistema de ventilación sobre la transmisión. Retensar las correderas y topes.

SÍNTOMA	CAUSA PROBABLE	ACCIÓN CORRECTIVA
10. DESGASTE EN LA BASE DE LA BANDA.	<ol style="list-style-type: none"> Medio ambiente demasiado caluroso. Patinamiento de la banda. 	<ol style="list-style-type: none"> Implementar un sistema de ventilación sobre la transmisión. Retensar las correderas y topes.
11. AGRIETAMIENTO DE LA PARED BAJA EN LA BANDA	<ol style="list-style-type: none"> Poleas más angostas que la sección de la banda. Patinamiento de la banda. Diámetro muy pequeño de poleas. Excesiva temperatura de operación: calor o frío. Almacenamiento inadecuado de las bandas. 	<ol style="list-style-type: none"> Utilizar poleas de mayor diámetro. Tensor de acuerdo a los manuales de productos Gates® o manual del fabricante. Utilizar poleas de mayor diámetro. Control de medio ambiente de la transmisión. No enredar, torcer o doblar las bandas. No exponer directamente a la luz solar.
12. LA BANDA SE VOLTEA O CAMBIA DE POSICIÓN.	<ol style="list-style-type: none"> Cargas de choque o vibración. Material extraño en la ranura. Poleas desalineadas. Ranura de las poleas dañadas. Diámetro muy pequeño de las poleas. 	<ol style="list-style-type: none"> Utilizar bandas unidas tipo PowerBand™ Guardas-protección contra entrada de cuerpos extraños. Alinear correctamente la transmisión. Reemplazar poleas dañadas. Sustituir las poleas pequeñas con poleas de diámetros adecuados.
13. PAREDES LATERALES ENDURECIDAS O GLASEADAS	<ol style="list-style-type: none"> Patinamiento de banda. Poleas dañadas. Transmisión subdiseñada, no suficiente. Movimiento de las flechas. 	<ol style="list-style-type: none"> Tensor de acuerdo a los manuales de productos Gates® o manual del fabricante. Reemplazar poleas dañadas. Rediseñar de acuerdo a las especificaciones del fabricante de la máquina. Verificar si hay cambios en la distancia entre centros.
14. DESGASTE DE BORDES INFERIORES	<ol style="list-style-type: none"> Acoplamiento incorrecto entre banda y polea. Poleas dañadas. 	<ol style="list-style-type: none"> Utilizar las secciones correctas de banda y polea. Reemplazar poleas dañadas.
15. RUIDO INUSUAL	<ol style="list-style-type: none"> Sección diferente-incorrecta entre la banda y la polea. Tensión incorrecta. Poleas dañadas. Suciedad en la ranura de la polea. Poleas desalineadas. 	<ol style="list-style-type: none"> Selección correcta de la banda y la polea. Verificar tensión de la banda y ajustarla de acuerdo a los manuales de Gates® y recomendaciones del fabricante. Reemplazar las poleas. Limpieza de poleas; eliminar oxidación, pintura, suciedad en la ranura de la polea.
16. RUPTURA DE LA FRANJA DE UNIÓN.	<ol style="list-style-type: none"> Interferencia-fricción contra las guardas. Poleas tensoras en mal estado. Suciedad en la ranura de la polea. 	<ol style="list-style-type: none"> Acomodar y ajustar posición de las guardas-protecciones. Reparar o cambiar poleas tensoras. Limpieza de poleas.
17. SEPARACIÓN DE LA FRANJA DE UNIÓN.	<ol style="list-style-type: none"> Espaciamiento incorrecto entre las ranuras de la polea. Poleas dañadas o sección incorrecta. Desalineamiento de las poleas. 	<ol style="list-style-type: none"> Utilizar únicamente poleas construidas bajo las normas internacionales. Reemplazar poleas. Alinear poleas.
18. RUPTURA DE BANDA EN FORMA TRANSVERSAL	<ol style="list-style-type: none"> Transmisión mal diseñada, con menor capacidad a la requerida. Un objeto extraño se introdujo entre la banda y la polea. Severas cargas de choque. 	<ol style="list-style-type: none"> Rediseñar la transmisión de acuerdo a las recomendaciones del fabricante. Poner una guarda o protección a la transmisión. Rediseñar la transmisión, adecuándola a las condiciones reales de operación extremas.